Nowe rozporządzenie ws. lotów – które samoloty nie wylądują w Polsce?



Nowe rozporządzenie ws. lotów – które samoloty nie wylądują w Polsce?
Od 2 września zakazem lotów objętych jest ponad 40 państw z całego świata. Przez co najmniej dwa tygodnie samoloty startujące z terenu tych krajów nie będą mogły lądować na terytorium Polski.

Ze względu na trwającą pandemię COVID-19 rząd postanowił zaktualizować listę państw, które są objęte zakazem w ruchu lotniczym.

Od 2 do 15 września 2020 roku niemożliwe będzie lądowanie w Polsce samolotów startujących z terenu:

1. Belize;
2. Bośni i Hercegowiny;
3. Czarnogóry;
4. Federacyjnej Republiki Brazylii;
5. Królestwa Bahrajnu;
6. Królestwa Eswatini;
7. Królestwa Hiszpanii;
8. Meksykańskich Stanów Zjednoczonych;
9. Państwa Izrael;
10. Państwa Katar;
11. Państwa Kuwejt;

12. Państwa Libii;
13. Republiki Albanii;
14. Republiki Argentyńskiej;
15. Republiki Armenii;
16. Republiki Chile;
17. Republiki Dominikańskiej;
18. Republiki Ekwadoru;
19. Republiki Gwatemali;
20. Republiki Hondurasu;
21. Republiki Indii;
22. Republiki Iraku;
23. Republiki Kazachstanu;
24. Republiki Kolumbii;
25. Republiki Kosowa;
26. Republiki Kostaryki;
27. Republiki Libańskiej;
28. Republiki Macedonii Północnej;
29. Republiki Malediwów;
30. Republiki Malty;
31. Republiki Mołdawii;
32. Republiki Namibii;
33. Republiki Panamy;
34. Republiki Paragwaju;
35. Republiki Peru;
36. Republiki Południowej Afryki;
37. Republiki Salwadoru;
38. Republiki Surinamu;
39. Republiki Zielonego Przylądka;
40. Rumunii;
41. Stanów Zjednoczonych Ameryki;
42. Wielkiego Księstwa Luksemburga;
43. Wielonarodowego Państwa Boliwia;
44. Wspólnoty Bahamów.

Ważne !

Zakaz nie obowiązuje lotów wyczarterowanych przed 2 września 2020 roku.

Jak powstał wykaz?

Podobnie jak w przypadku poprzednich rozporządzeń – wykaz został sporządzony w oparciu o analizę stanu epidemiologicznego w danym kraju. Uwzględnia między innymi 14-dniową skumulowaną liczbę zachorowań na COVID-19 w przeliczeniu na 100 000 osób.

Co po 15 września?

Wznowienie ruchu lotniczego na kolejnych kierunkach jest zależne nie tylko od decyzji polskiego rządu, ale także od ograniczeń w zakresie ruchu biznesowo-turystycznego, który obowiązuje na terenie Unii Europejskiej i innych państw.