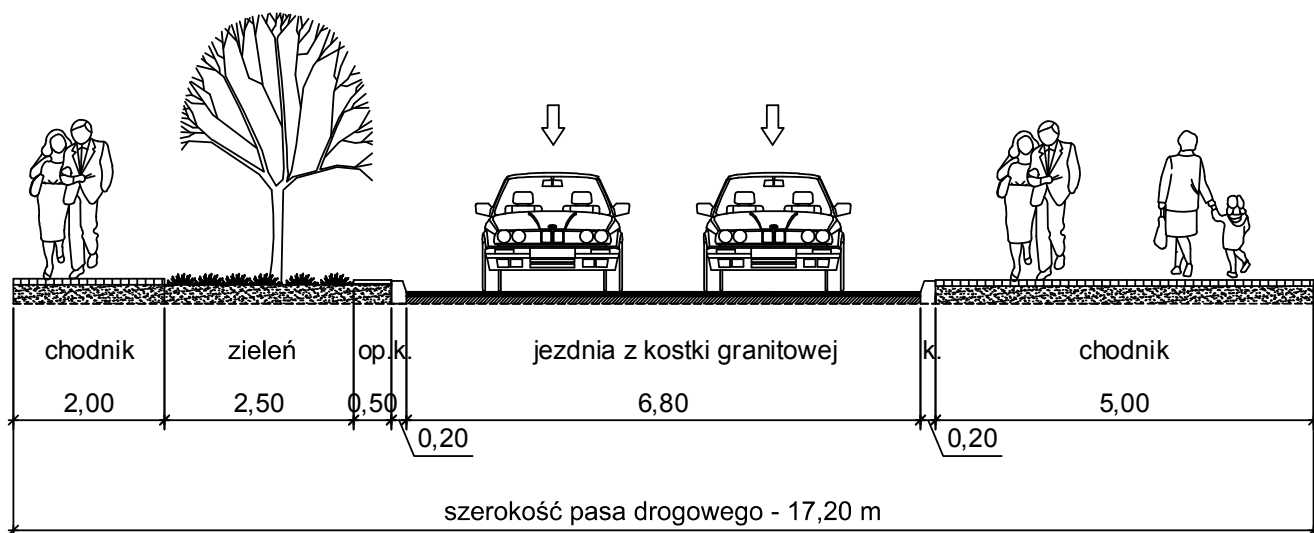
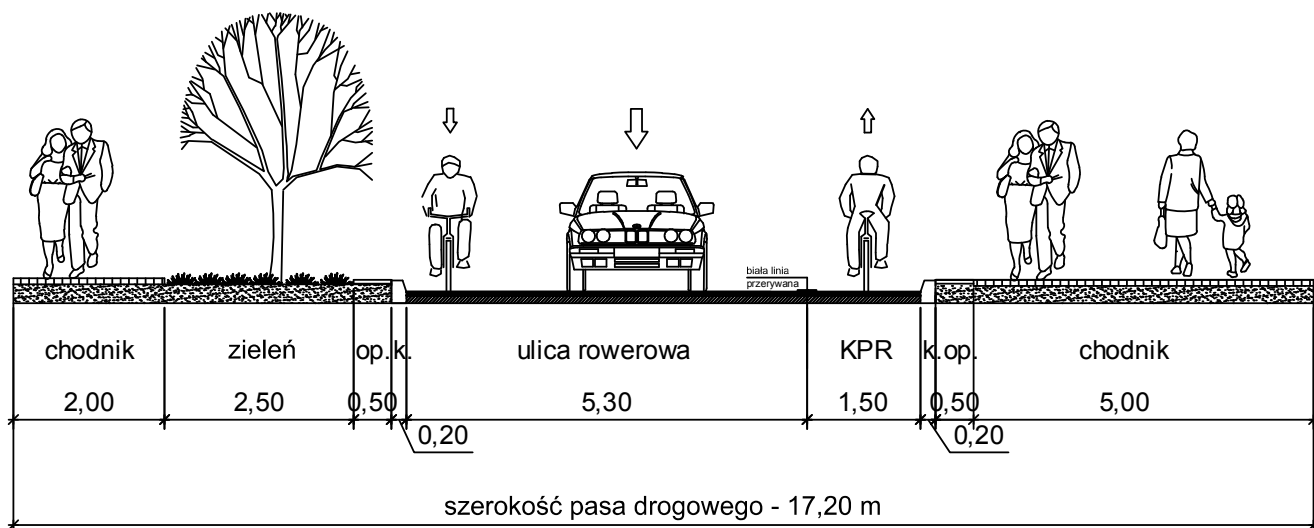


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 UL. 29 LISTOPADA - UL. WITOSA

Stan istniejący - jednokierunkowa jezdnia dla samochodów, z chodnikiem po obu stronach



Stan docelowy - ulica rowerowa z ograniczeniem prędkości do 30km/h z kontrapasem dla rowerów



Legenda:

KPR - kontrapas dla rowerów, szerokości 1,5m
op. - opaska z płytki betonowej 0,5x0,5m
k. - krawężnik uliczny

Program rozwoju infrastruktury rowerowej dla Miasta Kutno

Przekrój normalny nr 3
ul. 29 Listopada - ul. Witosa

Skala: 1:100

Załącznik 4 Rys. 2.3.

M&G Consulting Marketing